

## Základní technický popis schváleného typu vozidla č. 1781

Vystavený dne 30.6.1986 jako příloha k osvědčení o technické způsobilosti typu vozidla

č. 1781, č. j. 2818/86 pro vyplnění technického průkazu vozidla.

Technický popis je platný pro vozidla uvedená do provozu nejpozději do 31.12.1987

1	a) druh vozidla	Speciální osobní automobil - sportovní
	OA-M1	
	b) tovární značka, typ	Škoda 130 L - MTX Rallye
2 Podvozek	a) výrobce	AZNP M.Boleslav - MTX Praha
	b) výrobní číslo/rok výroby	
3 Motor	a) výrobce	AZNP-MTX
	b) typ	Š-130-MTX Rallye
	c) výrobní číslo/rok výroby	
	d) plný výkon KW při ot. min. <sup>-1</sup>	70kW při 6500 ot/min.
	e) zdvihový objem válců (cm <sup>3</sup> )	1289-1299
	f) palivo	BA 96
4 Karosérie	a) výrobce	AZNP-MTX
	b) druh	samonosná-uzavřená-sedan
	c) výrobní číslo/rok výroby	
	d) barva	
	e) počet míst — k sezení — k stání — lôžek	2-0-0 / vpředu/
	f) zatížení střechy (kg)	
	g) objem cisterny — skříně (m <sup>3</sup> )	
	h) ložná plocha — délka/šířka (mm)	
5 Vnější rozměry	celkové rozměry (mm) — délka	4200
	— šířka	1610
	— výška	1400
6 Hmotnost	a) pohotovostní (kg)	985
	b) užitečná (včetně obsluhy) (kg)	200
	c) celková (kg)	1095
	d) povolené tlaky náprav — přední (kg)	470
	střední — zadní (kg)	625

7 Kola, pneumatiky	a) druh kol —	jednoduchá disková		
	b) rozměr a druh pneumatik (obručí) — přední	155R 13 - 195/70R 13		
	střední a zadní	"-		
	c) rozměr a druh ráfků — přední	4,5J x13 - 6 x 13		
	střední a zadní	"-		
	d) počet náprav — z toho poháněných	2/1 zadní		
	e) rozvor (mm)	2400		
8	Nejvyšší dovolená rychlost km . h <sup>-1</sup>	180		
9	Brzdy (druh) provozní ano ; parkovací ano ; nouzová ano ; odlehčovací ne (ano/ne);			
10	Spojovací zařízení — druh (typ)			
11	Celková okamžitá*) — brzděného (kg)			
	hmotnost — nebrzděného (kg)			
12	Celková okamžitá hmotnost jízdní soupravy*) (kg)			
13	Spotřeba paliva dm <sup>3</sup> . 100 km <sup>-1</sup>	ČSN 11	při rychlosti 120	km . h <sup>-1</sup>
		EHK	město 90 km . h <sup>-1</sup>	120 km . h <sup>-1</sup>
14	Vnější hlučnost vozidla — stojící	87	dB(A), za jízdy 82	dB(A)

Poznámka (Zvláštní výbava a zařízení, záznam o celním projednání, povolené výjimky apod.)

Vozidlo je schváleno výhradně pro použití ke sportovním účelům.

Výjimky z vyhlášky č. 41/1984 Sb.:

§ 22 - zpětná zrcátka typu Beskydsport 002

§ 43 - přídatné dálkové světlomety částečně omezují geometrickou viditelnost tlumených a dálkových světel

§ 50 - nerí zadní mlhové světlo

§ 57 - sluneční clony nelze použít v plném rozsahu

§ 76 - údaje na výrobním štítku neodpovídají provedení vozidla

Výjimky z ustanovení vyhlášky č. 41/1984 Sb., o které musí požádat každý provozovatel samostatně:

§ 28 - montáž neschválených přístrojů

§ 39 - vyšší emise škodlivin

§ 40 - vnější hluk vozidla nejvýše 89 dB(A)

Do technického průkazu se kromě výše uvedeného textu ještě doplní:

Potvrzujeme, že provedená dostavba odpovídá provedení vozidla, jehož technická způsobilost byla schválena MV ČSR- Správou pro dopravu osvědčením č. 1781, čj. SD/12-2818/86 ze dne 30.6.1986.

Při dostavbě byl vyměněn původní motor za jiný stejného typu výrobní číslo :

\*) Nehodící se škrtněte



P ř í l o h a č. 1

kZTP č. 1781 ze dne 30.6.1986, čj. SD/12- 2818/86  
Speciální osobní automobil - sportovní, Škoda 130 L- MTX Rallye.

### Technický popis vozidla:

Automobil vychází ze sériového automobilu Škoda 130 L a je v podniku Metalex Praha upraven pro sportovní účely - skup. "A".

Motor : Upraven podle předpisu pro skupinu "A"

- upravená hlava motoru
- namontovány speciální písty MTX
- namontován speciální vačkový hřídel MTX
- namontován sportovní výfuk MTX

Motor je celkově vyladěn a seřizen vzhledem k požadovanému výkonu max. 70 kW při 6800 ot/min.

**Podvozek: - úprava tlumičů pérování**

- úprava pružin
- ochranný kryt pod motorem
- ochranný kryt pod přední částí vozu

### Karoserie - odstranění tlumicí hmoty

- namontován ochranný klecový rám MTX
- namontovány čtyřbodové bezp. pásy Moravan
- namontovány 2 ks pomocné mlhové světlomety  
2 ks pomocné dálkové světlomety
- namontován Tripmaster a Flexi lampička
- upravena elektroinstalace, namontován odpojovač baterie
- doplněno zajištění přední a zadní kapoty
- namontována sportovní anatomická sedadla MTX
- namontován sportovní volant MTX